#### HEAT EXCHANGER WITH FIN

Patent number:

JP6300474

**Publication date:** 

1994-10-28

Inventor:

FUJINAMI ISAO; NUMATA MITSUHARU; YAMASHITA HIROYUKI;

KAWAZOE MASANORI

Applicant:

DAIKIN IND LTD

Classification:

- international:

F28F1/32

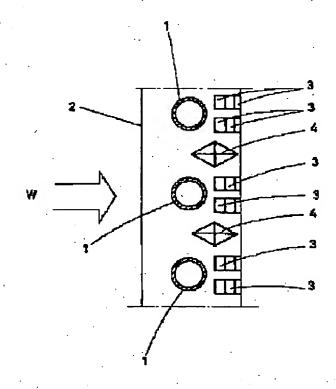
- european: .

Application number: JP19930084686 19930412
Priority number(s): JP19930084686 19930412

Report a data error here

#### Abstract of JP6300474

PURPOSE:To contrive a rapid discharge of water droplets after defrosting and the improvement of heat transfer rate on the air side downwind a heat transfer pipe to improve the efficiency of heating operation. CONSTITUTION:The heat exchanger with fins is composed of a number of heat transfer pipes 1 arranged horizontally and plate-like cross fins 2 arranged perpendicularly to the heat transfer pipes 1. The cross fin 2 is provided with a number of cut and raised pieces 3 located downwind of the heat transfer pipe 1 and oriented perpendicularly to the blowing direction of wind W and projecting parts 4 located between each adjacent heat transfer pipe 1 to direct the wind W toward the part forming the cut and raise pieces.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)日本国特許庁 (JP)

# (12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-300474

(43)公開日 平成6年(1994)10月28日

(51)Int.Cl. <sup>5</sup>

識別記号

FΙ

F28F 1/32

Y 9141-3L

R 9141-3L

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全8頁)

(21)出願番号

特願平5-84686

(22)出願日 .

平成5年(1993)4月12日

(71)出願人 000002853

ダイキン工業株式会社.

大阪府大阪市北区中崎西 2 丁目 4 番12号

梅田センタービル

(72)発明者 藤波 功

大阪府堺市金岡町1304番地 ダイキン工業

株式会社堺製作所金岡工場内

(72)発明者 沼田 光春

大阪府堺市金岡町1304番地 ダイキン工業

株式会社堺製作所金岡工場内

(74)代理人 弁理士 大浜 博

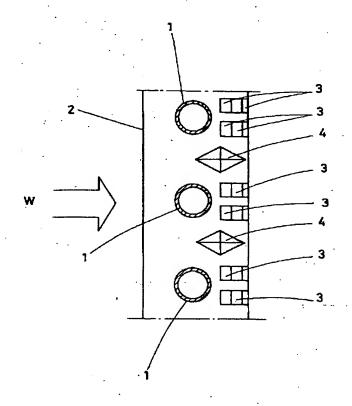
最終頁に続く

# (54) 【発明の名称】フィン付熱交換器

## (57)【要約】

【目的】 暖房運転の効率向上のために、除霜後における水滴の速やかな排出を図るとともに、伝熱管の風下側における空気側熱伝達率の向上を図る。

【構成】 水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に直交する多数の切起片3,3・・と、隣合う伝熱管1,1間に位置して前記切起片3,3・・の形成部へ風Wを誘導する突部4とを設けるようにしている。



1

### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 水平に配設された多数の伝熱管(1), (1)・・と、該伝熱管(1), (1)・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン(2), (2)・・とからなるフィン付熱交換器であって、前記クロスフィン(2)には、前記伝熱管(1)の風下側となる位置にあって風(W)の流れ方向に直交する多数の切起片(3), (3)・・と、隣合う伝熱管(1), (1)間に位置して前記切起片(3), (3)・・の形成部へ風(W)を誘導する突部(4)とを設けたことを特徴とするフィン付熱交換器。

【請求項2】 水平に配設された多数の伝熱管(1), (1)・・と、該伝熱管(1), (1)・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン(2), (2)・・とからなるフィン付熱交換器であって、前記クロスフィン(2)には、前記伝熱管(1)の風下側となる位置にあって風(W)の流れ方向に対して鈍角を形成するように交わる多数の切起片(3), (3)・・を設けたことを特徴とするフィン付熱交換器。

【請求項3】 水平に配設された多数の伝熱管(1), (1)・・と、該伝熱管(1), (1)・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン(2), (2)・・とからなるフィン付熱交換器であって、前記クロスフィン(2)には、前記伝熱管(1)の風下側となる位置にあって風(W)の流れ方向に対して鋭角を形成するように交わる多数の切起片(3), (3)・・を設けたことを特徴とするフィン付熱交換器。

【請求項4】 水平に配設された多数の伝熱管(1), (1)・・と、該伝熱管(1), (1)・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン(2), (2)・・とからなるフィン付熱交換器であって、前記クロスフィン(2)には、前記伝熱管(1)の風下側における死水域( $\mathbb C$ )の境界部にあってクロスフィン(2)の表裏に突出する四角錐状の突起( $\mathbb S$ ), ( $\mathbb S$ )を設けたことを特徴とするフィン付熱交換器。

【請求項5】 水平に配設された多数の伝熱管(1),(1)・・と、該伝熱管(1),(1)・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン(2),(2)・・とからなるフィン付熱交換器であって、前記クロスフィン(2)には、前記伝熱管(1)の風下側における死水域(C)の境界部からクロスフィン(2)の風下側端部に向かって下向き 40に延びるドレンガイド部(7)を設けたことを特徴とするフィン付熱交換器。

#### 【発明の詳細な説明】

### [0001]

【産業上の利用分野】本願発明は、フィン付熱交換器に 関し、さらに詳しくは蒸発器として有用なフィン付熱交 換器に関するものである。

#### [0002]

【従来の技術】一般に、空気調和機用室外機に用いられる熱交換器としては、水平に配設された多数の伝熱管

と、該伝熱管に対して直交に配設された板状のクロスフィンとからなるフィン付熱交換器(即ち、クロスフィンコイル型熱交換器)が多用されている(例えば、特開平4-15494号公報参照)。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】ところで、上記構成の フィン付熱交換器を室外熱交換器としては使用する場 合、暖房運転時において外気温度が低下してくると、空 気中の水蒸気がクロスフィンに凝縮し、これが霜となっ 10 てクロスフィン面に付着する現象(即ち、着霜現象)が起 きる。このような着霜が生じると、熱交換器における通 **風抵抗が大きくなり、風量低下を招いて熱交換量が低下** することとなる。従って、着霜量が一定値以上になる と、デフロスト運転を行って除霜する必要がある。 【0004】上記のような構成のフィン付熱交換器にお いては、図13において斜線部で示すように、着霜が多 く生じる個所は、クロスフィン2における伝熱管1の風 上側部分Aおよび伝熱管1,1間の風下側部分Bであ り、伝熱管1の風下側には着霜が見られないことが経験 20 則から分かっている。従って、伝熱管1の風下側部分 (換言すれば、死水域 C)における空気側熱伝達率を高め てやって、当該部分にも着霜させることができれば(即 ち、クロスフィン2全体に均一に着霜させることができ れば)、熱交換に寄与する面が増え、熱交換量が増加す

【0005】また、デフロスト運転により除霜した場合、図14に示すように、伝熱管1の風下側であって死水域Cの境界部に水滴Dが残る傾向にあることも経験則から分かっている。このような水滴Dの残留は、再暖房30 運転時において霜の成長を早めることとなるため、暖房運転時間を短縮させることとなる。

【0006】従って、暖房運転時における効率向上を図るためには、伝熱管1の風下側(即ち、死水域C)における空気側熱伝達率を向上させることと、デフロスト運転後における水滴Dの速やかな排出とが必要とされているのである。

【0007】本願発明は、上記の点に鑑みてなされたもので、暖房運転の効率向上のために、除霜後における水滴の速やかな排出を図ることを主たる目的とし、伝熱管の風下側における空気側熱伝達率の向上を図ることを二義的な目的とするものである。

# [0008]

50

【課題を解決するための手段】請求項1の発明では、上記課題を解決するための手段として、図面に示すように、水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に直交する多数の切起片3,3・・と、隣合う伝熱管1,1間に位置して前記切起

片3,3··の形成部へ風Wを誘導する突部4とを設け るようにしている。

【0009】請求項2の発明では、上記課題を解決する ための手段として、図面に示すように、水平に配設され た多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対し て直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とか らなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2 に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流 れ方向に対して鈍角を形成するように交わる多数の切起 片3,3・・を設けるようにしている。

【0010】請求項3の発明では、上記課題を解決する. ための手段として、図面に示すように、水平に配設され た多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対し て直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とか らなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2 に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流 れ方向に対して鋭角を形成するように交わる多数の切起 片3,3・・を設けるようにしている。

【0011】請求項4の発明では、上記課題を解決する ための手段として、図面に示すように、水平に配設され 20 た多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対し て直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とか らなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2 に、前記伝熱管1の風下側における死水域Cの境界部に あってクロスフィン2の表裏に突出する四角錐状の突起 5,6を設けるようにしている。

【0012】請求項5の発明では、上記課題を解決する ための手段として、図面に示すように、水平に配設され た多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対し て直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とか らなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2 に、前記伝熱管1の風下側における死水域Cの境界部か らクロスフィン2の風下側端部に向かって下向きに延び るドレンガイド部7を設けるようにしている。

#### [0013]

【作用】請求項1の発明では、上記手段によって次のよ うな作用が得られる即ち、伝熱管1の風下側への切起片 3,3・・の形成と、突部4のガイド作用により風Wが 切起片3,3・・の形成部へ誘導されることとによって 伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上し、クロ 40 スフィン2全面における均一着霜が得られることとなる とともに、除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風 下側での水滴の排出が切起片3,3・・により助長され ることとなる。

【0014】請求項2の発明では、上記手段によって次 のような作用が得られる即ち、伝熱管1の風下側となる 位置に風Wの流れ方向に対して鈍角を形成するように交 わる多数の切起片3,3・・を設けたことと、該切起片 3,3·・に沿って伝熱管1の風下側へ風Wが誘導され

率が向上し、クロスフィン2全面における均一着霜が得 られることとなるとともに、除霜後において水滴が残り 易い伝熱管1の風下側での水滴の排出が切起片3.3・ ・により助長されることとなる。

【0015】請求項3の発明では、上記手段によって次 のような作用が得られる即ち、伝熱管1の風下側となる 位置に風Wの流れ方向に対して鋭角を形成するように交 わる多数の切起片3,3・・を設けたことと、通路抵抗 の差によって該切起片3,3・・を乗り越えて伝熱管1 10 の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の 風下側における空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2 全面における均一着霜が得られることとなるとともに、 除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風下側での水 滴の排出が切起片3,3・・により助長されることとな

【0016】請求項4の発明では、上記手段によって次 のような作用が得られる即ち、伝熱管1の風下側であっ て死水域Cの境界部に形成された四角錐状の突起5.6 のガイド作用により伝熱管1の風下側へ風Wが誘導され ることとなって、伝熱管1の風下側における空気熱伝達 率が向上し、クロスフィン2全面における均一着霜が得 られることとなるとともに、除霜後において水滴が残り 易い伝熱管1の風下側での水滴が突起5,6に集まって 落下することとなる。

【0017】請求項5の発明では、上記手段によって次 のような作用が得られる即ち、伝熱管1の風下側であっ : て死水域 C の境界部からクロスフィン 2 の風下側端部に 向かって下向きに延びて設けられたドレンガイド部7に より除霜後の水滴が誘導排出されることとなる。

### [0018]

【発明の効果】請求項1の発明によれば、水平に配設さ れた多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対 して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・と からなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン 2に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの 流れ方向に直交する多数の切起片3,3・・と、隣合う 伝熱管1,1間に位置して前記切起片3,3・・の形成部 へ風Wを誘導する突部4とを設けて、切起片3,3・・ の形成と、突部4のガイド作用により風Wが切起片3、 3・・の形成部へ誘導されることとによって伝熱管1の 風下側における空気熱伝達率が向上するようにしたの . で、クロスフィン2全面における均一着霜が得られるこ ととなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図 れ、熱交換量が増大するという優れた効果がある。

【0019】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱 管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により 助長されるため、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房 能力の向上に寄与するという優れた効果もある。

【0020】請求項2の発明によれば、水平に配設され ることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達 50 た多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対し

て直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に対して鈍角を形成するように交わる多数の切起片3,3・・を設けて、切起片3,3・・を設けたことと、該切起片3,3・・に沿って伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上するようにしたので、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増10大するという優れた効果がある。

【0021】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により助長されるため、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与するという優れた効果もある。

【0022】請求項3の発明によれば、水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流20れ方向に対して鋭角を形成するように交わる多数の切起片3,3・・を設けて、切起片3,3・・を乗り越えて伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上するようにしたので、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増大するという優れた効果がある。

【0023】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱 30 管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により助長されるため、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与するという優れた効果もある。

【0024】請求項4の発明によれば、水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側における死水域Cの境界部にあってクロスフィン2の表裏に突出する四角錐状の突起5,6を設けて、突起5,6のガイド作用により伝熱管1の風下側へ風Wが誘導され、伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上するようにしたので、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増大するという優れた効果がある。

【0025】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風下側での水滴の排出が突起5,6に集まって落下することとなっているため、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与するという優れた効果もある。

【0026】請求項5の発明によれば、水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とからなるフィン付熱交換器において、前記クロスフィン2に、前記伝熱管1の風下側における死水域Cの境界部からクロスフィン2の風下側端部に向かって下向きに延びるドレンガイド部7を設けて、ドレンガイド部7により除霜後の水滴が誘導排出されるようにしたので、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与するという優れた効果がある。

#### [0027]

【実施例】以下、添付の図面を参照して、本願発明の幾つかの好適な実施例を説明する。

#### 【0028】実施例1

図1および図2には、本願発明の実施例1にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項1の発明に対応するものである。

【0029】本実施例のフィン付熱交換器は、従来から良く知られているクロスフィンコイル型とされており、水平に配設された多数の伝熱管1,1・・と、該伝熱管1,1・・に対して直交に配設された板状のクロスフィン2,2・・とによって構成されている。

【0030】前記各クロスフィン2には、前記各伝熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に直交する多数の切起片3,3・・と、隣合う伝熱管1,1間に位置して前記切起片3,3・・側へ風Wを誘導する四角錐状の突部4とが設けられている。なお、本実施例の場合、切起片3は、風下側端部がクロスフィン2に連続し、風上側が切り起こされたルーパ状とされている。

【0031】上記のように構成したことにより、本実施例においては、伝熱管1の風下側への切起片3,3・・の形成と、突部4のガイド作用により風Wが切起片3,3・・側へ誘導されることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増大する。

【0032】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱 管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により 助長されることとなり、再暖房運転時間が延長でき、積 40 分暖房能力の向上に寄与する。

## 【0033】実施例2

図3には、本願発明の実施例2にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項1の発明に対応するものである。

【0034】本実施例の場合、切起片3は、上下両端部においてクロスフィン2と連続し、風上側および風下側が切り放されたスリット状とされている。その他の構成および作用効果は実施例1と同様なので重複を避けて説明を省略する。

## 50 【0035】実施例3

図4および図5には、本願発明の実施例3にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項2の 発明に対応するものである。

【0036】本実施例の場合、クロスフィン2には、伝 熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に対 して鈍角を形成するように交わる多数の切起片3,3

・が設けられている。なお、本実施例の場合、切起片3は、風下側端部がクロスフィン2に連続し、風上側が切り起こされたルーパ状とされている。その他の構成は実施例1と同様なので重複を避けて説明を省略する。

【0037】上記のように構成したことにより、本実施例においては、伝熱管1の風下側となる位置に風Wの流れ方向に対して鈍角を形成するように交わる多数の切起片3,3・・を設けたことと、該切起片3,3・・に沿って伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増大する。

【0038】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱 20 管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により助長されることとなり、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与する。

## 【0039】実施例4

図6には、本願発明の実施例4にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項2の発明に対応するものである。

【0040】本実施例の場合、切起片3は、上下両端部においてクロスフィン2と連続し、風上側および風下側が切り放されたスリット状とされている。その他の構成 30 および作用効果は実施例3と同様なので重複を避けて説明を省略する。

#### 【0041】実施例5

図7および図8には、本願発明の実施例5にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項3の発明に対応するものである。

【0042】本実施例の場合、クロスフィン2には、伝 熱管1の風下側となる位置にあって風Wの流れ方向に対して鋭角を形成するように交わる多数の切起片3,3・

・が設けられている。なお、本実施例の場合、切起片3は、風下側端部がクロスフィン2に連続し、風上側が切り起こされたルーパ状とされている。その他の構成は実施例1と同様なので重複を避けて説明を省略する。

【0043】上記のように構成したことにより、本実施例においては、伝熱管1の風下側となる位置に風Wの流れ方向に対して鋭角を形成するように交わる多数の切起片3,3・・を設けたことと、通路抵抗の差によって該切起片3,3・・を乗り越えて伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとによって伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2全面における均

一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交 換面積の増大が図れ、熱交換量が増大する。

【0044】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風下側での水滴の排出が切起片3,3・・により助長されることとなり、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与する。

### 【0045】実施例6

図9には、本願発明の実施例6にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項3の発明に対応10 するものである。

【0046】本実施例の場合、切起片3は、上下両端部においてクロスフィン2と連続し、風上側および風下側が切り放されたスリット状とされている。その他の構成および作用効果は実施例5と同様なので重複を避けて説明を省略する。

## 【0047】実施例7

図10および図11には、本願発明の実施例7にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項4の発明に対応するものである。

【0048】本実施例の場合、クロスフィン2には、伝熱管1の風下側における死水域Cの境界部にあってクロスフィン2の表裏に突出する四角錐状の突起5,6が設けられている。該突起5,6は、風Wを死水域Cへ誘導する作用をなす。本実施例の場合、切起片は設けられていない。

【0049】上記のように構成したことにより、本実施例においては、伝熱管1の風下側であって死水域Cの境界部に形成された四角錐状の突起5,6のガイド作用により伝熱管1の風下側へ風Wが誘導されることとなって、伝熱管1の風下側における空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2全面における均一着霜が得られることとなり、死水域の減少による熱交換面積の増大が図れ、熱交換量が増大する。

【0050】また、除霜後において水滴が残り易い伝熱管1の風下側での水滴が突起5,6に集まって落下することとなり、再暖房運転時間が延長でき、積分暖房能力の向上に寄与する。

## 【0051】実施例8

図12には、本願発明の実施例8にかかるフィン付熱交換器が示されている。本実施例は、請求項5の発明に対応するものである。

【0052】本実施例の場合、クロスフィン2には、伝 熱管1の風下側における死水域Cの境界部からクロスフィン2の風下側端部に向かって下向きに延びるドレンガイド部7が設けられている。このドレンガイド部7は、本実施例においてはクロスフィン2に形成された浅い線状のy字状凹溝とされているが、水滴を導き得る形状のものであれば、切り込み線等でもよい。

が誘導されることとによって伝熱管1の風下側における 【0053】上記のように構成したことにより、本実施空気熱伝達率が向上し、クロスフィン2全面における均 50 例においては、伝熱管1の風下側であって死水域Cの境

界部からクロスフィン2の風下側端部に向かって下向き に延びて設けられたドレンガイド部7により除霜後の水 滴が誘導排出されることとなり、再暖房運転時間が延長 でき、積分暖房能力の向上に寄与する。

【0054】本願発明は、上記各実施例の構成に限定されるものではなく、発明の要旨を逸脱しない範囲において適宜設計変更可能なことは勿論である。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本願発明の実施例1にかかるフィン付熱交換器の要部を示す縦断側面図である。

【図2】本願発明の実施例1にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図3】本願発明の実施例2にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図4】本願発明の実施例3にかかるフィン付熱交換器の要部を示す縦断側面図である。

【図5】本願発明の実施例3にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図6】本願発明の実施例4にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図7】本願発明の実施例5にかかるフィン付熱交換器の要部を示す縦断側面図である。

【図8】本願発明の実施例5にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図9】本願発明の実施例6にかかるフィン付熱交換器の要部を示す斜視図である。

【図10】本願発明の実施例7にかかるフィン付熱交換器の要部を示す縦断側面図である。

【図11】本願発明の実施例7にかかるフィン付熱交換 10 器の要部拡大正面図である。

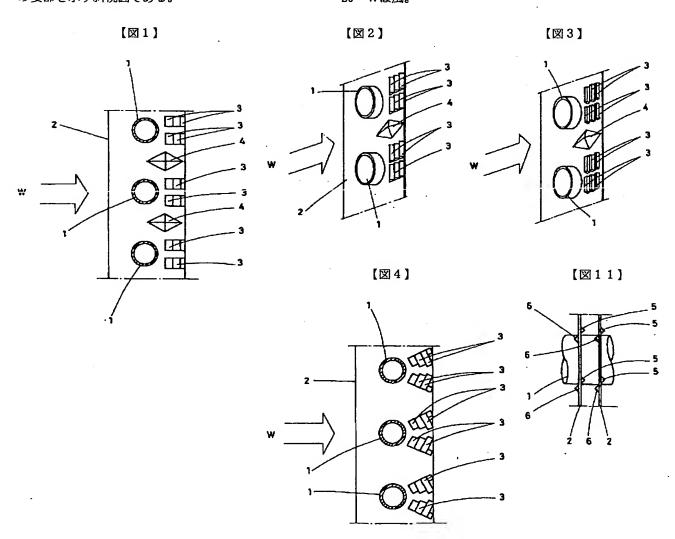
【図12】本願発明の実施例8にかかるフィン付熱交換器の要部を示す縦断側面図である。

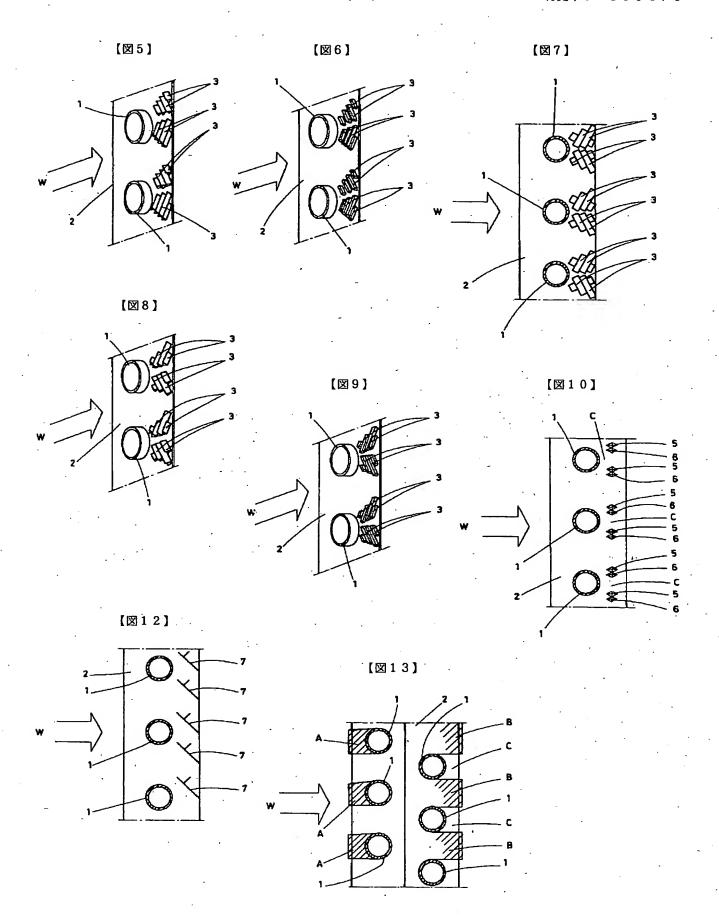
【図13】従来のフィン付熱交換器における着霜状態を 示す要部縦断側面図である。

【図14】従来のフィン付熱交換器における除霜後の水 滴付着状態を示す要部縦断側面図である。

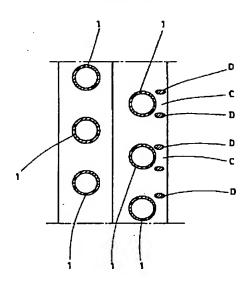
#### 【符号の説明】

1 は伝熱管、2 はクロスフィン、3 は切起片、4 は突部、5,6 は突起、7 はドレンガイド部、C は死水域、20 Wは風。





【図14】



フロントページの続き

(72)発明者 山下 浩幸

大阪府堺市金岡町1304番地 ダイキン工業 株式会社堺製作所金岡工場内 (72)発明者 川添 政宣

大阪府堺市金岡町1304番地 ダイキン工業 株式会社堺製作所金岡工場内